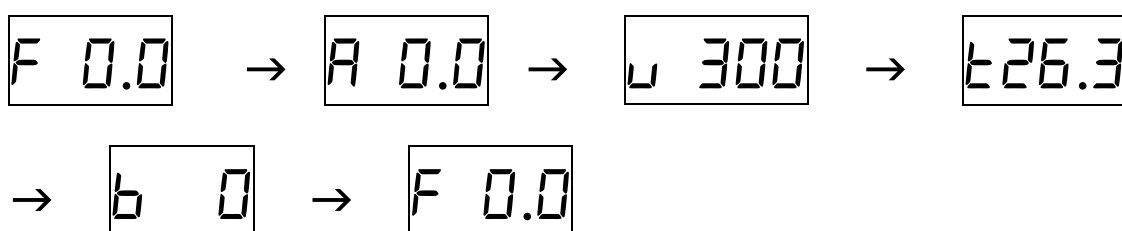
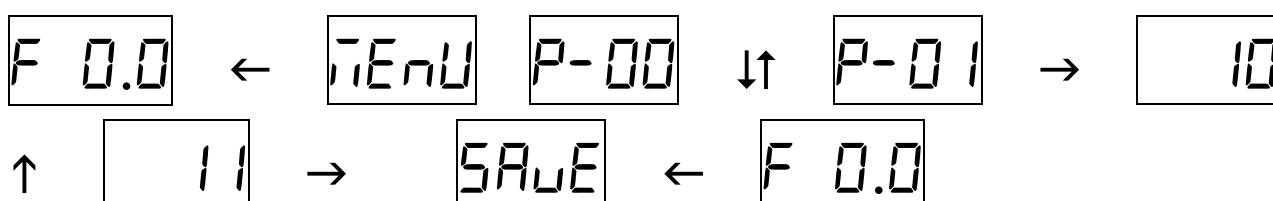


Display	توضیح
F 0.0	نمایش فرکانس فعلی (در صفحه اصلی با کلید برروی Enter) →
A 0.0	نمایش جریان لحظه ای خروجی (در صفحه اصلی با کلید برروی Enter) →
u 300	نمایش ولتاژ لحظه ای ورودی (در صفحه اصلی با کلید برروی Enter) →
t 26.3	نمایش دمای هیت سینک (در صفحه اصلی با کلید برروی Enter) →
b 0	نمایش ورودی های ترمینال (در صفحه اصلی با کلید برروی Enter) →
⏪ENU	منو جهت تنظیم پارامترها (در صفحه اصلی با کلید برروی Back) ←
P-00	منو جهت تنظیم پارامترها (در منو جابجایی با کلیدهای UP,Down) ↑↓
bAcF	بازگشت بدون ذخیره سازی (در منو بازگشت با Back) ←
SAVE	ذخیره سازی مقادیر تنظیم شده در منو (ذخیره با Enter) →
rEST	ری استارت شدن درایو (انجام رست با Enter در هنگام فالت درایو) →

نمایشگر (صفحه اصلی)



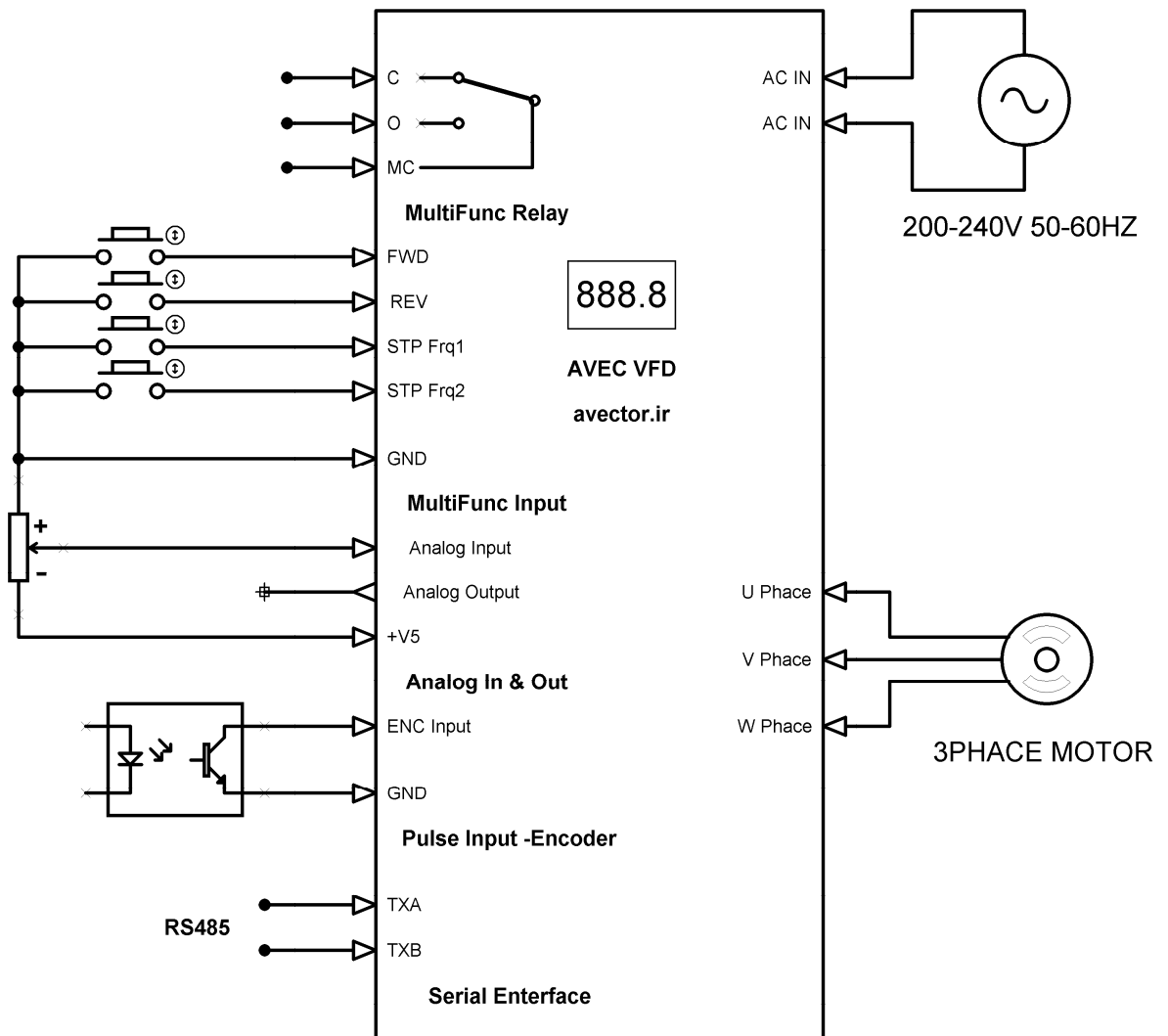
تنظیم پارامترها (منو)



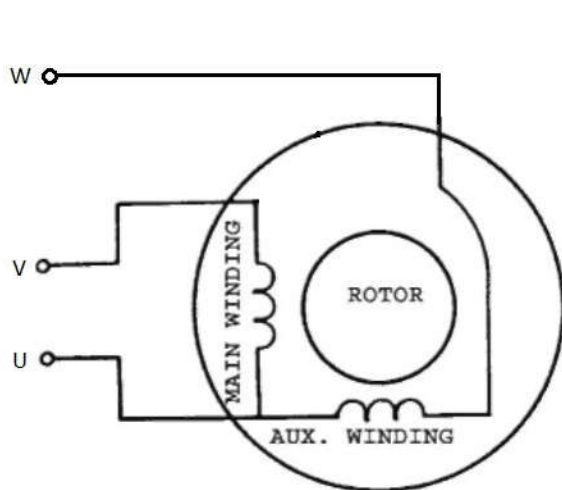
لیست پارامترها

Para	Detail	Min	Max	Unit	Option	Default	
P-00	Max Frq	40.0	100	Hz		50	
ACC	Acc Time	1.0	60.0	s		5	
DEC	Dec Time	1.0	60.0	s		5	
P-03	Source Direction	0	1		0 = UP & Down Key , 1 = S1,S2 Terminal	0	
P-04	Source Frq	0	0		0 = S3,S4 Terminal	0	
P-05	Carrier Frq	12	6	KHz	12,8,6	8	
St0	Step Frq 0	0.0	50.0	Hz		10	
St1	Step Frq 1	0.0	50.0	Hz		20	
St2	Step Frq 2	0.0	50.0	Hz		30	
F0-09	FWD TRQ	1.0	10.0	x10 %		1	
F0-10	REV TRQ	1.0	10.0	x10 %		1	
OVL	Over load Ampere	20.0	0.0	Ampere		10	
OVT	Over load Time	0	60	s		10	
P-13	PWM Type	1	0		0 = SPWM , 1=SVPWM	0=Spwm	
P-14	Stop Mode	1.0	60.0	s	0=Free Run ,1=Decel , 2=Decel+ DCBrake	1=Decel	
P-15	DCBrake Frq	0.1	5.0	Hz		0.1	
P-16	DCBrake Time	0.1	5.0	s		0.5	
P-17	DCBrake Current	0.1	10	x10 %		1.0	
P-18	V/F Pattern	0	1		0 = Linear , 1= User V/F	0 = Linear	
P-F1	User Frq 1	3.0	10.0	Hz		5.0 Hz	
P-V1	User Voltage 1	1.0	40.0	%		10 %	
P-F2	User Frq 2	10.0	25.0	Hz		15.0 Hz	
P-V2	User Voltage 2	10.0	70.0	%		30.0 %	
P-F3	User Frq 3	25.0	40.0	Hz		35.0 Hz	
P-V3	User Voltage 3	30.0	100	%		70.0 %	
P-F4	User Frq 4	40.0	60.0	Hz		50.0 Hz	
P-V4	User Voltage 4	50.0	100	%		100 %	
P-27	Motor Type	0	1		0=3Phace , 1=1Phace		
LCD	Lcd Light	2	8			6	
P-29	Min In Voltage	150	300	Volt		200 Volt	
P-30	Relay Function	0	0		0=Mechanic Brake	0	
P-99	Version & RST Factory	0	2		0=None,1=Show Version, 2=Reset Factory Parameter		

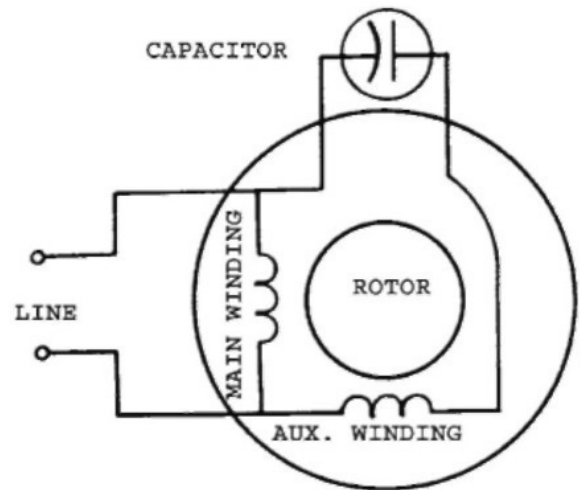
نقشه دیاگرام کلی درایو



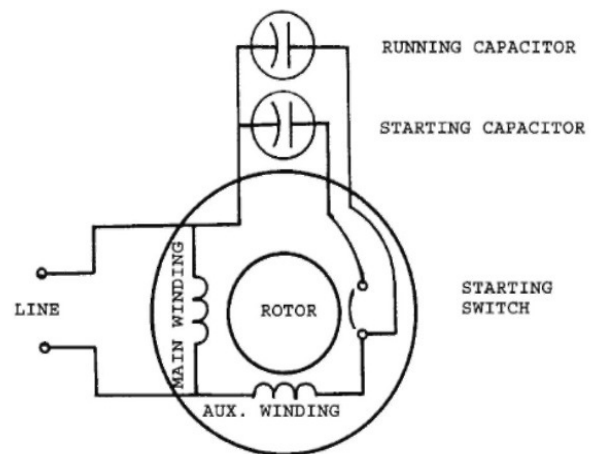
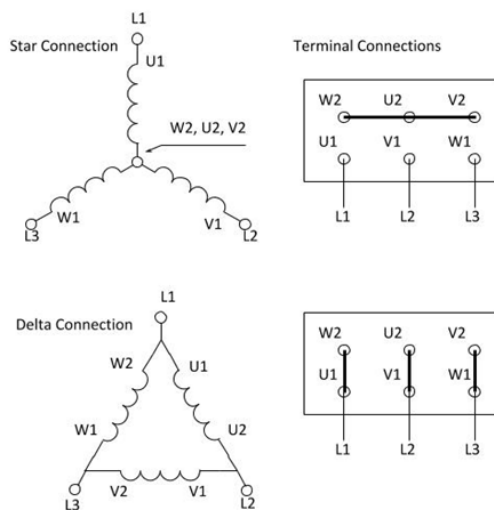
نحوه سیم بندی موتور تکفاز



شکل ۲. سیم کشی با درایو



شکل ۱. سیم کشی رایج موتور تکفاز تک خازن



شکل ۴. سیم کشی ستاره یا مثلث موتور سه فاز

شکل ۳. سیم کشی رایج موتور تکفاز دو خازن

- قابل ذکر است در این روش موتور از فرکانس صفر رانندگی شده که مشابه موتور سه فاز رانندگی خواهد شد.
- سیم بندی موتور حتما مطابق شکل دو باشد. در غیر اینصورت ممکن است موتور با تکان شدید حرکت کند.
- در موتور های ۲ خازنه می بایست هر دو خازن و چتر از مدار خارج گردد و مطابق شکل ۲ سیم کشی شود.
- حتما پارامتر مربوط به Motor Type را بر روی تکفاز قرار دهید، در غیر اینصورت موتور با جریان زیادی حرکت میکند و باعث گرمای موتور و خطای درایو میشود.

- در موتور های سه فاز در صورت ۳۸۰ ولت بودن موتور در صورت نیاز به گشتاور کامل باید موتور مثلث بسته شود. در این صورت گشتاور موتور نسبت به درایو های ورودی ۳ فاز در حالت موتور ستاره ۱۳% کاهش می یابد. می توان با تنظیم PWM Type (P-13) بروی SVPWM-1 این کاهش را جبران کرد.

جدول خطاها

	Display	Fault	Detail
1	-Uu-	-Uv-	خطای ناشی از کم بودن ولتاژ ورودی
2	-ou-	-ov-	خطای ناشی از زیاد بودن ولتاژ لینک DC ناشی از ولتاژ ورودی بالا یا ژنراتوری شدن موتور
3	-oL-	-oL-	خطای اور کارنت ناشی از تنظیم پارامتر های OLT, OVL
4	-oE-	-oE-	خطای ناشی از افزایش جریان بیش از حد خروجی و خطای ارت

Software Version 0.44

Hardware Version 2.3

Aban 1396

www.10bit.ir

www.parselm.ir

www.AVEctor.ir

Iran , Mashhad